

FORMULA 1

Toro Rosson Kers viilentää kuljettajia

1.4.2009 10:34

A A

HELSINGIN SANOMAT

ROB GRIFFITH / AFP



Toro Rosson ranskalaiskuljettaja Sebastien Bourdais on epäilemättä mielissään tallinsa Kers-järjestelmästä.

Formulatalli Toro Rosso oli aikonut esitellä oman jarrutusenergiaa hyödyntävän Kers-järjestelmänsä vasta syksyllä.

Talli kertoi kuitenkin tänään aprillipäivänä julkaisemassaan tiedotteessa, että tallin kuljettajat **Sebastien Buemi** ja **Sebastien Bourdais** saavat Kersistä vauhtia jo ensi sunnuntaina ajettavaan Sepangin kisaan.

Toro Rosson Kers ei kerää lisäenergiaa kiihdytyksiä varten, vaan jarrutusenergiaa käytetään kuljettajien viilentämiseen.

Talli käyttääkin järjestelmästä nimeä DCA (Driver cooling aid) eli kuljettajien viilennysapu.

Toro Rosson mukaan viilennysjärjestelmä on erittäin hyödyllinen nimenomaan Aasian osakilpailuissa, jossa ilman lämpötila ja kosteusprosentti ovat korkeita.

Jarrutuksessa vapautuva energia varastoidaan kuljettajan alla sijaitsevaan kylmäsäiliöön. Toro Rosson kuljettajilla on Malesiassa käytössään uusi erityinen ajohaalari, jossa ajaja on kylmäsäiliöstä johdettavan viileän nesteen ympäröimänä.

Kuljettaja voi käyttää viilennystä joka kierroksella kuuden sekunnin ajan.

Vaikka kyse on aprillipäivän uudistuksesta, Toro Rossaon kaavailema kuljettajan viilennys parantaisi varmasti kisavauhtia. Tutkimusten mukaan ruumiinlämmön nouseminen nimittäin heikentää ihmisen suorituskykyä.